



**INSTRUÇÕES DE REGATA**  
**Copa Castelão Classe Optimist Válida para o Ranking Estadual**  
**do Estado do Rio de Janeiro**  
**Dias 15 e 16 de março de 2025**

**Clube dos Caiçaras – Tel. 2529-4800 – E-mail [nautica@caicaras.com.br](mailto:nautica@caicaras.com.br)**

**01. REGRAS**

- 01.1 A regata será disputada, como enumeradas nas definições das RRV, World Sailing.
- 01.2 Será aplicados os APÊNDICE P e T das RRV.
- 01.3 As primeiras três sentenças da RRV 61.1(a) são alteradas para: “Um barco com intenção de protestar, deve informar ao outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre incidente, na área de regata, no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar ‘Protesto!’. Deverá também informar a comissão de regatas, na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível após ter se retirado da regata, quais os barcos protestados’.
- 01.4 **Para os estreantes é obrigatório o uso bandeira ou fita verde na ponta da retranca.**

**02. AVISOS AOS COMPETIDORES**

- 02.1 O quadro oficial de avisos estará localizado no pátio da garagem náutica, os resultados serão divulgados no quadro de avisos virtual.
- 02.2 Qualquer alteração das Instruções de Regata será publicada até 1 hora antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual fará efeito, exceto se alterarem a programação, quando deverão ser publicadas até às 19:00 horas do dia anterior

**03. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

- 03.1 Sinalização em terra será exposta no mastro oficial, que estará localizado no pátio da garagem náutica.
- 03.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos”.

**04. PROGRAMAÇÃO**

- 04.1 Estão programadas 04 (quatro) regatas.
- 04.2 No máximo serão realizadas 03 (três) regatas por dia para veteranos e 2 (duas) para estreantes.
- 04.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata é conforme abaixo:  
**Sábado 15/03 – 13:00 h – Início da Sinalização de Partida**  
**Domingo 16/03 – 12:30 h – Início da Sinalização de Partida.**
- 04.4 Não será dada nenhuma partida após as 16:00h do dia 16/03/2025.
- 04.5 **A Cerimônia de premiação será dia 16/03/2025 logo após a divulgação dos resultados de protestos.**

**05. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA**

As bandeiras das classes serão: Optimist Veterano: Símbolo da classe em fundo branco Optimist Estreante - Bandeira verde.

**06. ÁREAS DE REGATAS**

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

**07. PERCURSO**

- 07.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 07.2 Antes do Sinal de Atenção, a C.R. Informará no quadro da embarcação qual o percurso será utilizado.

## 08. MARCAS

- 08.1 Marcas do percurso serão boias infláveis de cor laranja.
- 08.2 Marcas de alteração serão boias infláveis de cor laranja com faixa preta.
- 08.3 Marcas de Partida serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor laranja ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira laranja e uma boia inflável de cor Amarela.
- 08.4 Marcas de Chegada serão 2 embarcações da CR exibindo bandeiras de cor azul ou 1 embarcação da CR exibindo bandeira azul e uma boia inflável de cor Amarela.

## 09. A PARTIDA

- 09.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo, que poderá ser um barco com a bandeira laranja ou uma boia inflável.
- 09.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado DNS. Isto muda a regra A4.
- 09.3 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir.
- 09.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.
- 09.5 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

## 10. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 10.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca, mover o gate, ou mover a linha de chegada e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.
- 10.2 Quando o gate for alterado, apenas uma marca de alteração será posicionada e esta deverá ser deixada por bombordo.

## 11. A CHEGADA

- 11.1 A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada, que poderá ser uma boia inflável amarela ou o barco com a bandeira azul.
- 11.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 12. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 12.1 Será aplicado o apêndice P.**

## 13. PONTUAÇÃO:

É requerido que 1 (uma) regata deve ser completada para que se constitua a série.

- a) Quando menos de 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- b) Quando 4 (quatro) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

## 14. PREMIAÇÃO:

Serão premiados os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação geral Estreante e Veterano e os 3 primeiros de cada categoria Mirim, Infantil, Juvenil Estreante e Veterano, Masculino e Feminino.

## 15. LIMITES DE TEMPO

15.1 Os limites de tempo para todas as categorias serão os seguintes:

Limite da regata – 90 minutos. Limite para a Marca 1 – 30 minutos.

Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

15.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

## **16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento.
- 16.2 O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da CR em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protestos, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.
- 16.3 Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 16.4 Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.

## **17. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 17.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

## **18. BARCOS OFICIAIS**

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira: CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto. CP – Bandeira de cor branca com “Jury” ou “J” escrito em preto.

## **19. BARCOS DE APOIO**

- 19.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.
- 19.2 **O Clube dos Caiçaras receberá em suas dependências apenas embarcações motorizadas oficiais de chefes de equipe, técnicos ou treinadores das flotilhas participantes, demais não serão autorizadas o acesso e permanência no Clube durante os períodos de regatas.**

## **20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

Bons Ventos!!!

# Anexo 1

## Descrição do Percurso

